

JRCケーブルトラフ

狭い用地面積でも、多くのケーブルを収納することができ、
軽量なので施工性もよく、安心・安全に使用できます。



おかげさまで

全国に **3,500km**

(全サイズの出荷実績)

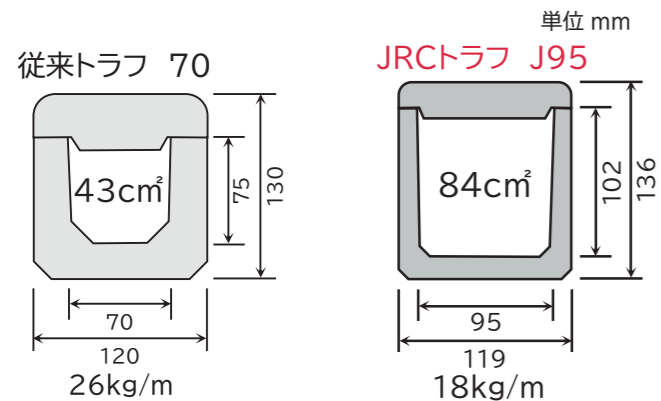
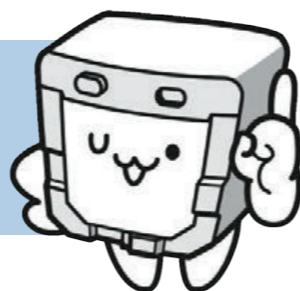
35年の実績

(2018年現在)

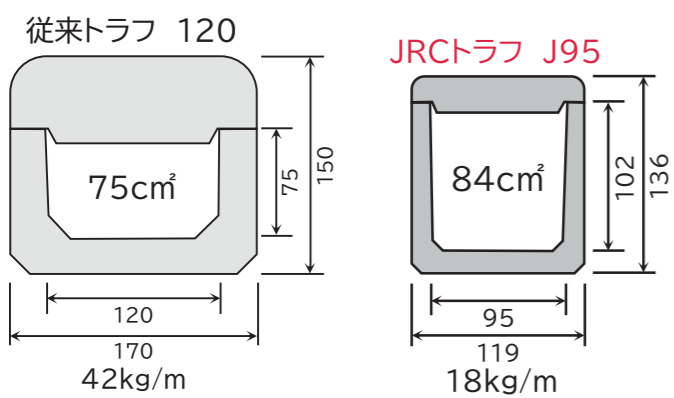


フジプレコン株式会社

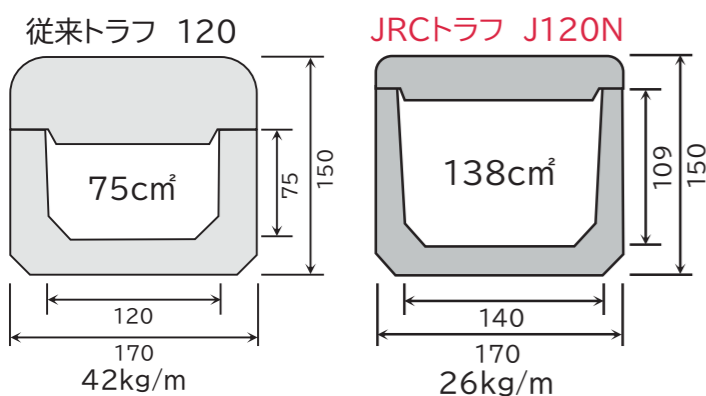
JRCケーブルトラフの特長



No70とJ95を比較してみました。
ほとんど同じ外形寸法だけど、
容量は約2倍になります。
限られた用地内では有利ですね。
しかも、重量は3割程度軽くなるので
施工もスムーズです。



No120とJ95を比較してみました。
容量は少しだけJ95の方が
大きいですね。No120は外形が
大きくて掘削面積が多い。しかも、
重量はJ95の2倍以上で重いんですよ。



No120とJ120Nを比較してみました。
外形寸法はどちらも同じですが、
J120Nは蓋と側面の壁の厚みが
薄く出来ているので、容量はNo120に
比べて約2倍にもなります。

なんでそんなことができるの？

- 一般的なコンクリート配合よりも2倍以上の強度がある
- 高強度(特殊配合)コンクリートで製品が出来ています。
- 補強筋は鉄筋を使用せず、グラスファイバーを使用することで
従来必要な鉄筋のかぶり厚が不要となります。
- だから、製品の厚みを薄くして、重さを軽くできました。

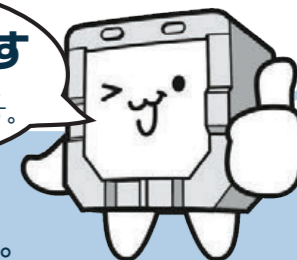


安心

施工後の製品の安全を届けます。

鉄筋を使用していないので、電波透過性にも優れ
腐食による製品の劣化はありません。
海岸近くや地下で塩分を含んだ湧き水が発生する現場に適しています。
高強度コンクリートで出来ているので凍結融解にも抵抗力が強いので、
凍害地域でも安心して使用できます。融雪剤を散布されても大丈夫！
コンクリート製品ですので、紫外線による劣化がありません、燃えません！

LCXに最適です
※つくばEX線 橋梁部分に
LCX防護で使用されています。



安全

高齢化社会、作業員不足など安全は重大な問題です。

製品が軽いから安全な持ち運び、施工ができます。施工する人に優しい！
鉄筋を使用していないのでカット加工の時に火花の心配はありません。

コスト縮減

費用の節約は重要です！

製品が軽いから施工が早く出来ます。
だから工期が短縮できて、コスト縮減が
可能になります。

RCTラフ:16kg



「重～い！！」

JRCTラフ:10kg



「私にもラクラク♪」

リサイクル

環境にやさしいリサイクル対応製品です。



環境大臣認定の広域認定制度を
取得しました！！
(環廃産発第1702226号)

弊社でリサイクル処理することもできます。
(グラスファイバーを含むコンクリート製鉄道資材のみ)

※コンクリート製ケーブルトラフメーカーで
日本で唯一、環境大臣認定の広域認定制度を
取得しました。



導入事例 JRCTトラフJ95新設



施工前



施工後

施工事例



鹿児島市交通局



常磐線

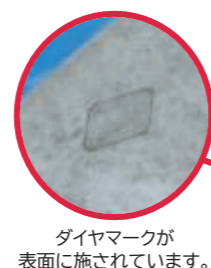
よくある質問Q&A

Q JIS製品と比べて耐久性は？

A 特殊配合のコンクリートを使用しているため凍結融解に優れ、鉄筋を使用していないため塩害はありません。

Q ダイヤマークは滑り止めですか？

A はい。
トラフの上は人が歩くことが多く、雨天時には効果を発揮します。
ダイヤマーク無しも可能です。



ダイヤマークが表面に施されています。



お客様から喜びの声が続々!!



海沿いでのコンクリートトラフ採用は塩害によるコンクリートの劣化が心配でしたが、JRCケーブルトラフは鉄筋を使用していないコンクリートトラフだったので、安心して施工できました。



樹脂製のケーブルトラフでは万一火災等が発生した場合、燃えてしまったり、有害な物質が出るのではないかと心配でした。JRCケーブルトラフは不燃性かつコンクリート製品でありながら、軽量であり、トンネル内での施工も作業員の負担は少なかったです。



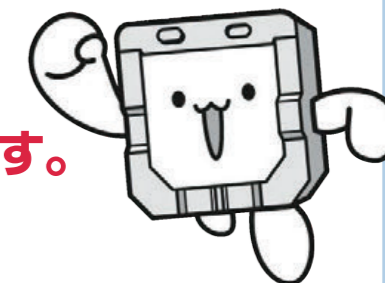
コンクリートケーブルトラフは丈夫でケーブル保護の観点から最適だと考えていましたが、重量がネックになっていました。JRCトラフはコンクリート製品のメリットを維持しつつ、軽量になっているので、安心して採用することが出来ました。

Q どこから運びますか？

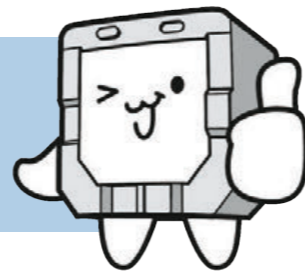
A 愛知県の工場から全国どこへでも運びます。
(トラック、JR 貨物等)

Q 補強筋は何ですか？

A ガラス繊維を束ねて鉄筋のように配筋しています。



フジプレコン3つの誓い



1 品質

お客様の要望にお答えするように
一つ一つの製品を心を込めて造っています。
適正な外観・強度を確保します。

2 納期

お客様のご満足いただける製品を
ご納得いただける期日に納めます。

3 サービス

お客様からの声を一番大切にします。
お客様が満足できて喜んでいただける製品を
開発・提供します。

JRCTラフ 実績会社一覧(敬称略)

2019年度現在

☆国土交通省

☆農林水産省・防衛省

☆鉄道・運輸機構

☆JR東日本・JR西日本・JR東海・JR九州・JR四国・JR北海道・JR貨物

☆3セク

青い森鉄道・IGRいわて銀河鉄道・三陸鉄道・鹿島臨海鉄道・つくばエクスプレス・

阿武隈急行・えちごトキめき鉄道・しなの鉄道・東京臨海高速鉄道・大阪高速鉄道・

あいの風とやま鉄道・京都丹後鉄道・広島高速交通・錦川鉄道・松浦鉄道

☆私鉄

西武鉄道・東京急行電鉄・京浜急行電鉄・北総鉄道・静岡鉄道・名古屋鉄道・

黒部峡谷鉄道・阪急電鉄・山陽電鉄・一畑電車・広島電鉄・高松琴平電気鉄道

北九州高速鉄道・西日本鉄道・鹿児島市交通局

☆地下鉄

東京地下鉄・東京都交通局・横浜市交通局・名古屋市交通局・京都市交通局・

大阪市高速電気軌道・神戸市交通局・福岡市交通局

☆電力会社

関西電力

☆NEXCO東日本・NEXCO中日本・NEXCO西日本・首都高速道路

目次

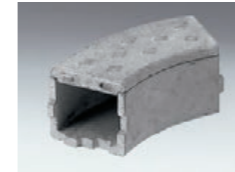
7



直線用

内径95から610までの12種類あります。

8



曲線用

J200Hまでは、曲り45度。
J300以上は30度です。

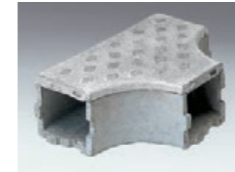
9



こう配用

上り・下り用です。
(障害物を避ける斜面などで使用します)

10



片分岐用

配線が二つに分かれる所で使用します。

11



異形用

内径の異なるJRCケーブルトラフを接続できます。

12



接続用

従来の鉄筋コンクリートトラフと接続できます。

13



自在用

現場加工の必要がなく、
ケーブルの硬質化も考慮した柔軟な施工が可能です。

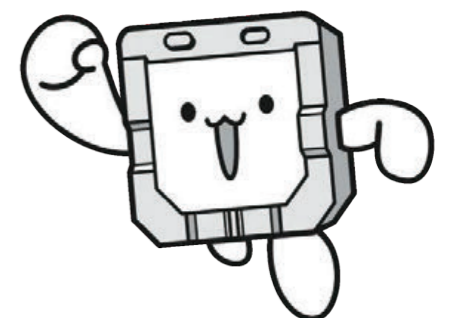


バラスト止付トラフ

トラフの壁面にバラスト止を一体化させた製品です。

比較表&比較図

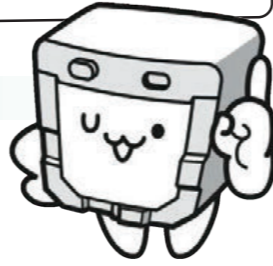
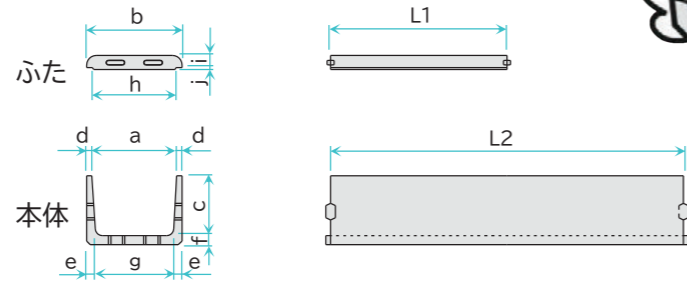
JRCケーブルトラフの参考強度



各現場状況に応じて多くの品種をそろえてあります。



直線用



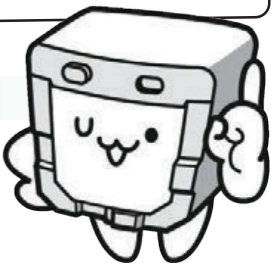
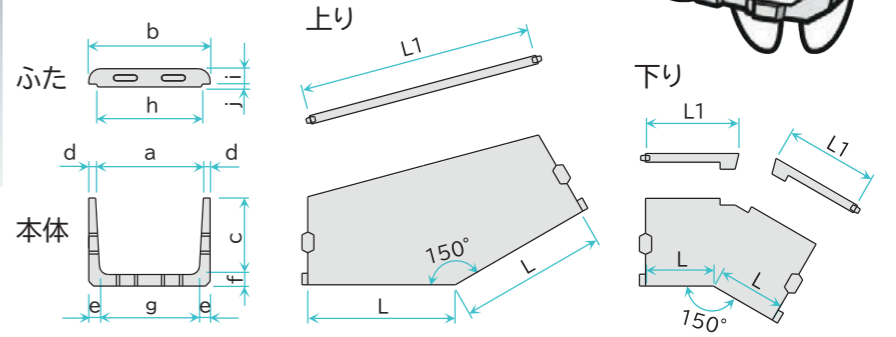
種類	呼び	寸法表 (mm)										参考質量(kg)				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	L1	L2	本体	ふた	組
直線用	J95	95	119	102	12	15	15	89	91	19				10	4×2	18
	J120N	140	170	109		19	19	132	136	22			1000	16	5×2	26
	J150	150	180	120		18		144	146						6×2	28
	J150N	180	210	148	15	22	23	166	176	29	6		500	12	9	21
	J200			170		20	22	190	196	26			1000	25	9×2	43
	J200H	200	230	250		22		186						31		49
	J200N	240	270	195		25	26	220	236	34			500	18	13	31
	J300	300	340		20	27	27	286	296	31				22	15	37
	J300N			250										31	19	50
	J300NH	340	390	277	25	32	32	326	336	36	9		500			51
J430	430	480					416	426	35					32	25	57
J610	610	670	250	30	38	42	594	606	46				52	42	94	

※J95 L2=2000、J150、J200 L2=500及びJ610は受注生産により扱っておりますのでお早めにお問い合わせください。

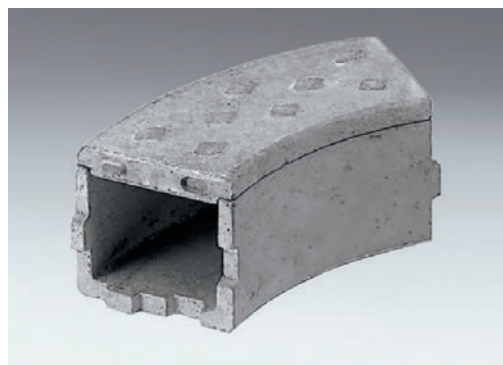
ケーブルによる蓋の浮き上がりを考慮した形状になっています。



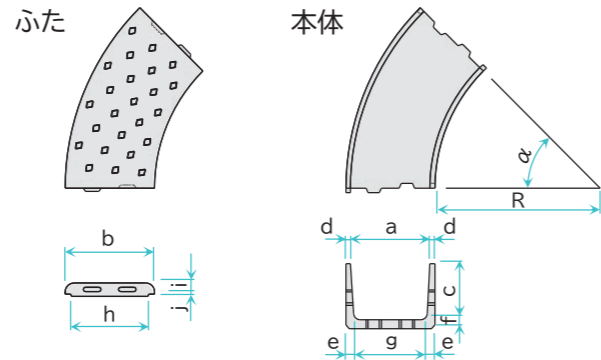
こう配用



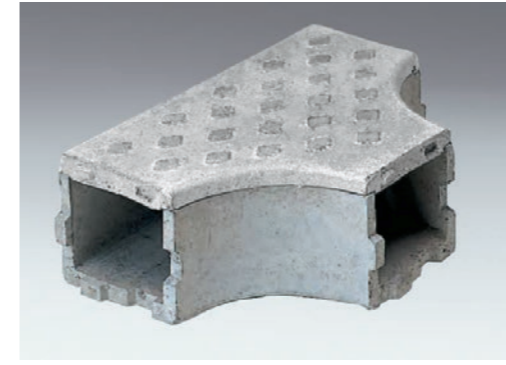
種類	呼び	寸法表 (mm)										参考質量(kg)									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	L		L1		本体		ふた		組	
こう配用	J95	95	119	102	12	15	15	89	91	19		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
	J120N	140	170	109		19	19	132	136	22		295			185	7	4	4	1.4×2	11	6.8
	J150	150	180	120		18		144	146			273			184	12	6	5	2×2	17	10
	J150N	180	210	148	15	22	23	166	176	29	6	302			192	10	6	6	2.3×2	16	10.6
	J200			170		20	22	190	196	26			287	150	500 (直線用)	196	15	8	9	4×2	24
	J200H	200	230			22		186				317			208	16	11		3.7×2	25	15.4
	J200N	240	270	195		25	26	220	236	34		339			229	20			4×2	29	19
	J300	300	340	250	20	27	27	286	296	31		342			231	28	15	15	6.8×2	43	28.6
J430	430	480		25	32	32	416	426	35	9	344			234	41	21	25	11.4×2	66	43.8	



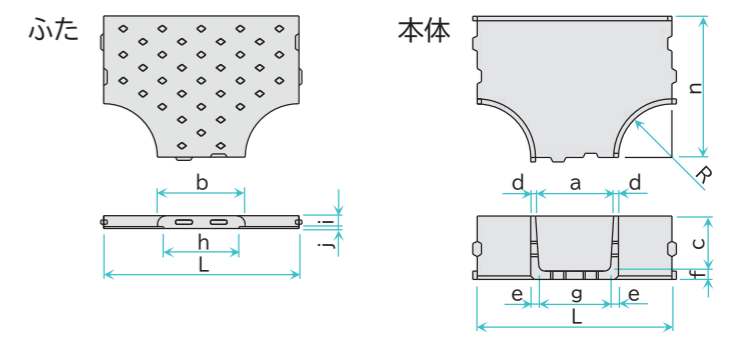
曲線用



種類	呼び	寸法表 (mm)										参考質量(kg)				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	R		本体	ふた	組
曲線用	J95	95	119	102	12	15	15	89	91	19		$\alpha 45^\circ$	$\alpha 30^\circ$	3	3	6
	J120N	140	170	109		19	19	132	136	22		500		8	5.5	13.5
	J150	150	180	120		18		144	146			365		5	5	10
	J150N	180	210	148	15	22	23	166	176	29	6	500	-	12	8	20
	J200			170		20	22	190	196	26			370		9	7
	J200H	200	230	250		22		186						11		18
	J200N	240	270	195		25	26	220	236	34		500		18	13	31
	J300	300	340		20	27	27	286	296	31			525	15	12	27
	J300N			250										20		36
	J300NH	340	390	277	25	32	32	326	336	36	9	-	530	21	16	37
J430	430	480					416	426	35					25	21	46
J610	610	670	250	30	38	42	594	606	46			608	52	42	94	



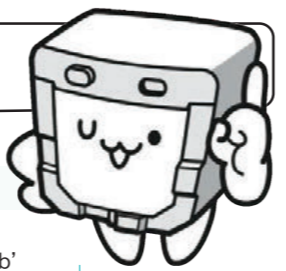
片分岐用



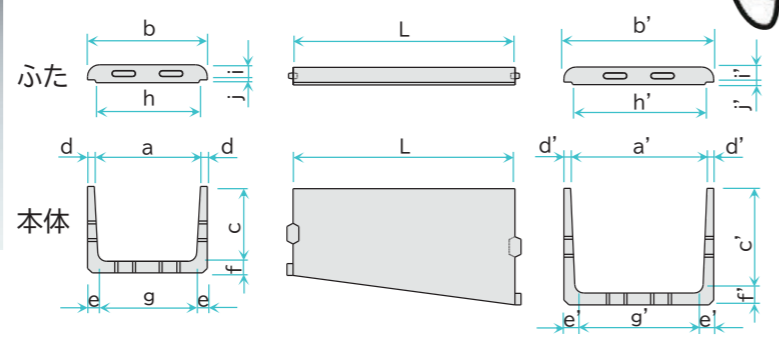
種類	呼び	寸法表 (mm)										参考質量(kg)								
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	L	n	R	本体	ふた	組			
こう配用	J95	95	119	102	12	15	15	89	91	19				500	310	203	7	5	12	
	J120N	140	170	109		19	19	132	136	22				600	385	215	10	11	21	
	J150	150	180	120		18		144	146					500	340	160		8	18	
	J150N	180	210	148	15	22	23	166	176	29	6			600	405	195	18	15	33	
	J200			170		20	22	190	196	26			500	365	135	13	11	24		
	J200H	200	230	250		22		186							17		28			
	J200N	240	270	195		25	26	220	236	34					435	165	24	20	44	
	J300	300	340		20	27	27	286	296	31				600	470	130	28	23	51	
	J300N			250														36		64
	J300NH	340	390	277	25	32	32	326	336	36	9			495	105		37	28	65	
J430	430	480	250				416	426	35				720	600	120	45	44	89		

※J95は両分岐も扱っておりますのでお問い合わせください。

異なるサイズのJRCトラフに接続できます。

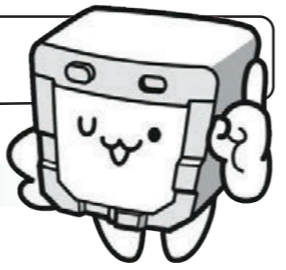


異形用

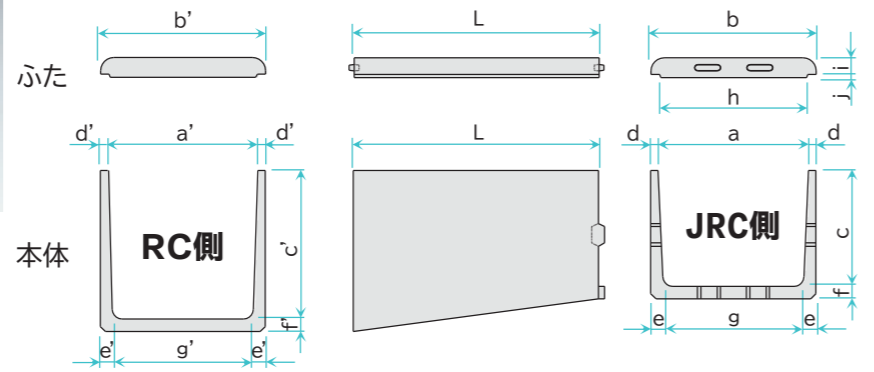


種類	呼び	寸法表 (mm)																	参考質量(kg)						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	j'	L	本体	ふた	組
異形用	J95~J150	95	119	102	12	15	15	89	91	19			150	180	120		18	19	144	146	22	500	7	5	12
	J120N~J150	140	170	109		19							180	210	148		22	23	166	176	29	250	4.5	2.5	7
	J150~J150N						19						180	210	148		22	23	166	176	29	500	5.5	3.5	9
	J150~J200	150	180	120		18	19	144	146	22					170		20		190			500	11	8	19
	J150~J200H												200	230	250	15	22	22	186	196	26	6	12		20
	J150N~J200	180	210	148	15	22	23	166	176	29					170		20		190			250	6	4	10
	J200~J200N										6		240	270	195		25	26	220	236	34		7	5	12
	J200~J200H					20	22	190	196	26			200	230			22	22	186	196	26		14	9	23
	J200~J300	200	230	170									300	340	250	20	27	27	286	296	31		18	12	30
	J200H~J300					22		186														500	19		31
J300~J430			250	20	27	27	286	296	31			430	480		25	32	32	416	426	35	9		27	20	47
J95~J300L	300	340										95	119	102	12	15	15	89	91	19	6				
J95~J300R	95	119	102	12	15	15	89	91	19			300	340	250	20	27	27	286	296	31		15	8	23	

従来の鉄筋コンクリートトラフ(JIS)と接続できます。

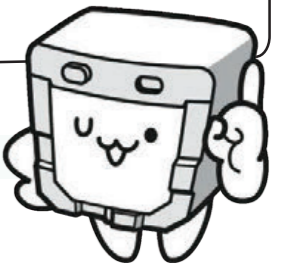


接続用

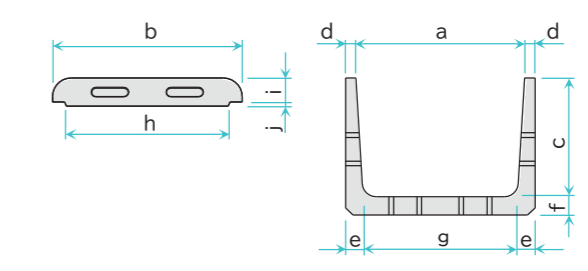
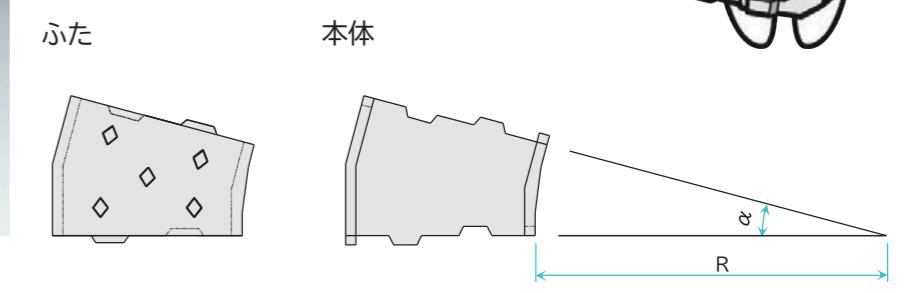


種類	呼び	寸法表 (mm)																	参考質量(kg)				
		RC側							JRC側										本体	ふた	組		
		a'	b'	c'	d'	e'	f'	g'	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	L				
接続用	J150~R150B	150	180	148		19	19	142	150	180	120		18	19	144	146	22			500	13	6	19
	J200~R200A			114		17		196												500	16		25
	J200~R200B	200	230	194	15	21	22	188	200	230	170	15	20	22	190	196	26	6	500	18	9	27	
	J200H~R200C			274		23		184			250		22		186					22		31	
	J300~R300	300	340	269	20	28	27	284	300	340	250	20	27	27	286	296	31			34	15	45	

現場加工の必要がなく、ケーブルの硬質化も考慮した柔軟な施工が可能です。

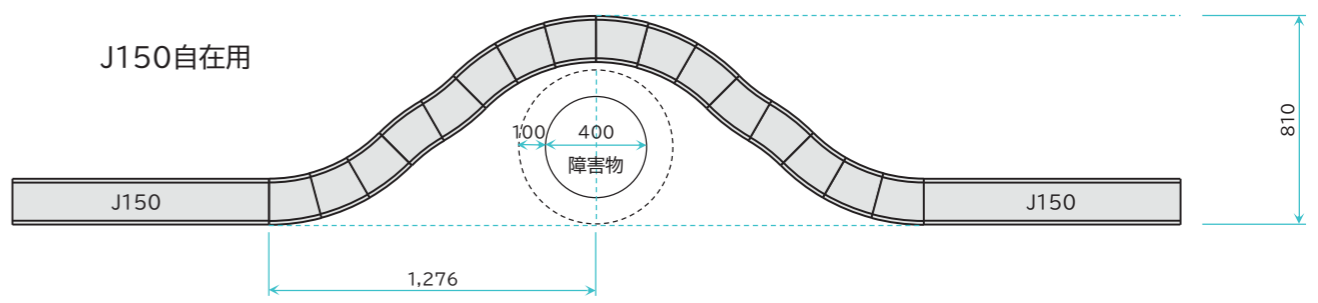
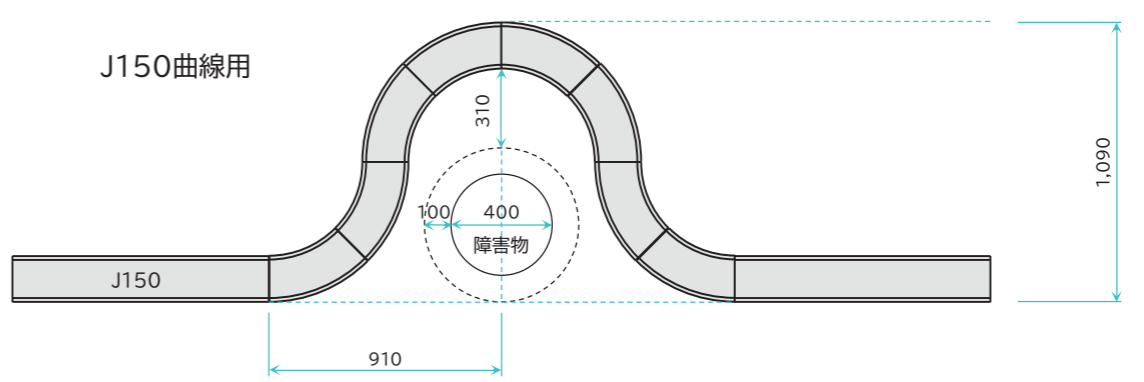


自在用



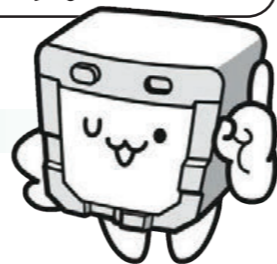
種類	呼び	寸法表 (mm)										参考質量(kg)			
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	R	本体	ふた	組
自在用	J150	150	180	120	15	18	19	144	146	22	9	$\alpha 15^\circ$	3.5	2.5	6
	J200	200	230	170		20	22	190	196	26		608	5	4	9

●施工例

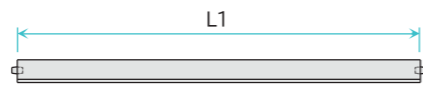
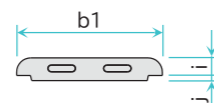


トラフ本体の側面（片側）を高くしてバラスト止めになりました。
 トラフルートがバラストに埋もれることがなくなり、蓋を開けた作業中でも
 バラストが崩れ落ちてくる事もないので安心して作業ができます。

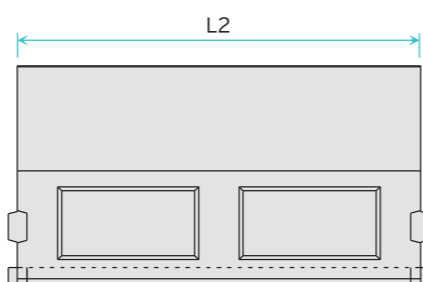
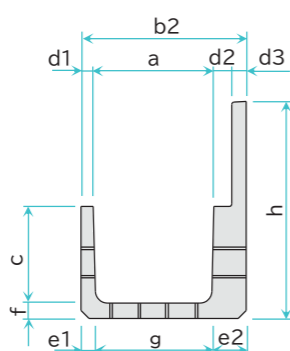
バラスト止付トラフ



ふた

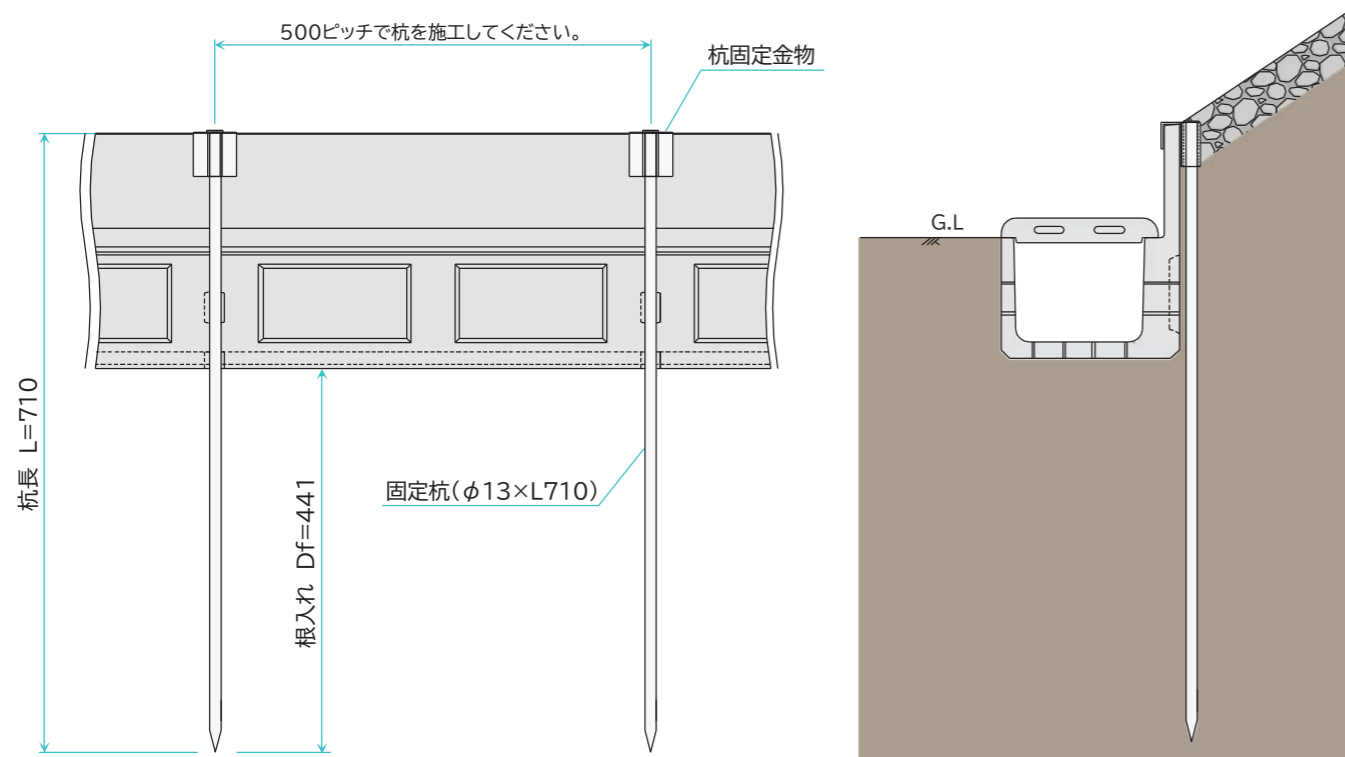


本体



種類	呼び	寸法表 (mm)														参考質量(kg)				
		a	b1	b2	c	d1	d2	d3	e1	e2	f	g	h	i	j	L1	L2	本体	ふた	組
バラスト 止付トラフ	J95	95	119	144	102	12	19	18	15	40	15	89	247	19	6	500	1000	23	4	27
	J150	150	180	205	120	15	22	18	18	43	19	144	269	19	6	500	500	15	6	21

●施工参考図(J150)



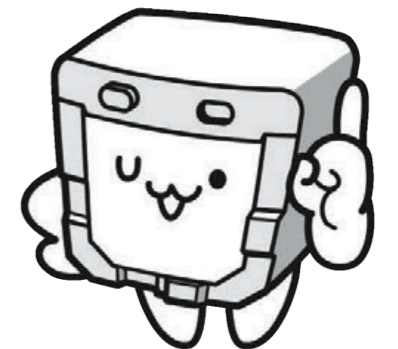
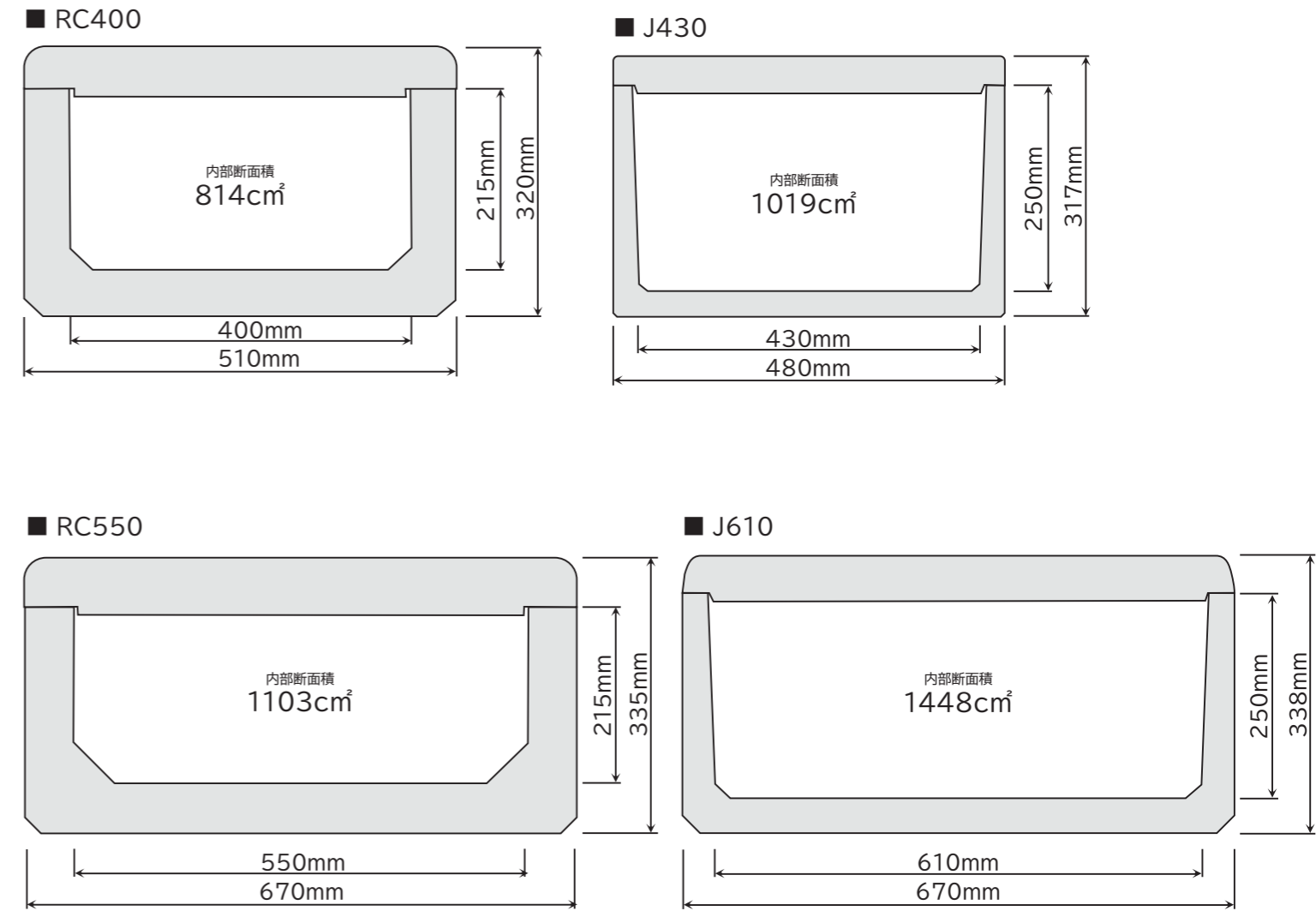
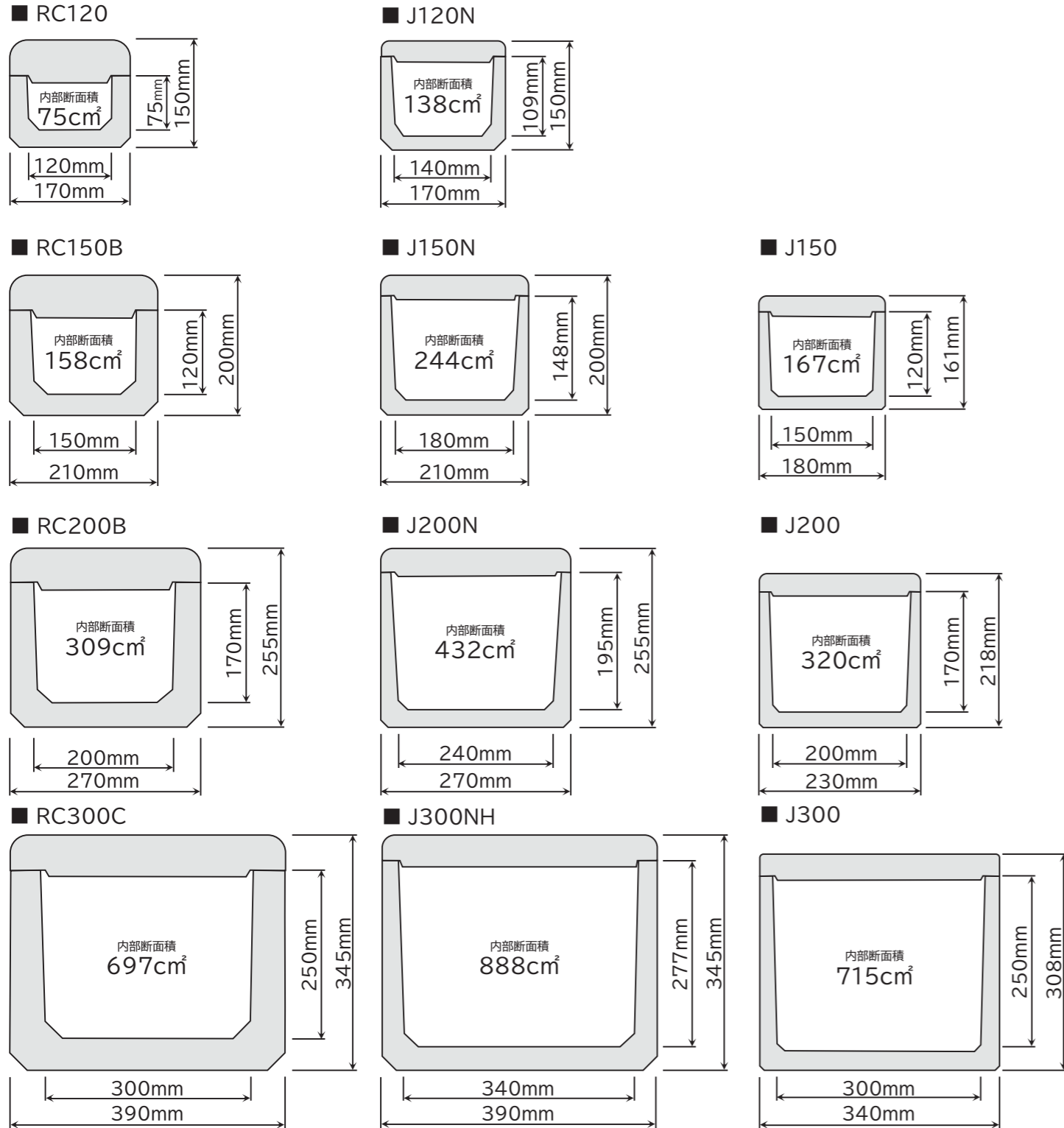
施工現場



比較表 & 比較図

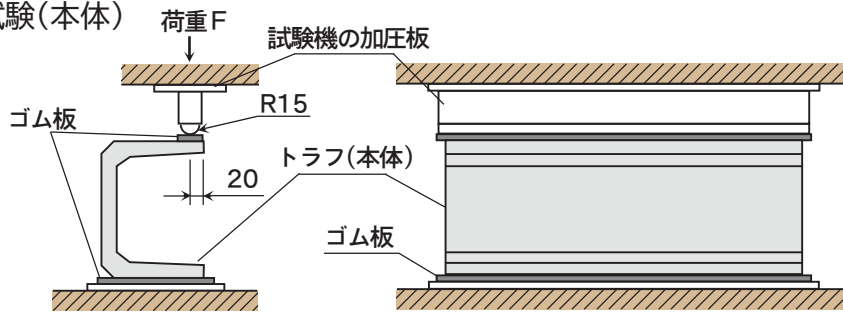
種類	RC120	J120N	J150	RC150B	J150N	J200	RC200B	J200N
内径	120	140	150	150	180	200	200	240
外形	170	170	180	210	210	230	270	270
内高	75	109	120	120	148	170	170	195
全高	150	150	161	200	200	218	255	255
内部断面積(cm ²)	75	138	167	158	244	320	309	432
質量(kg/m)	42	26	28	60	42	43	88	62

J300	RC300	RC300C	J300N	J300NH	RC400	J430	RC550	J610	種類
300	300	300	340	340	400	430	550	610	内径
340	390	390	390	390	510	480	670	670	外形
250	170	250	250	277	215	250	215	250	内高
308	265	345	318	345	320	317	335	338	全高
715	477	697	792	888	814	1019	1103	1448	内部断面積(cm ²)
74	128	146	100	102	94	114	155	188	質量(kg/m)



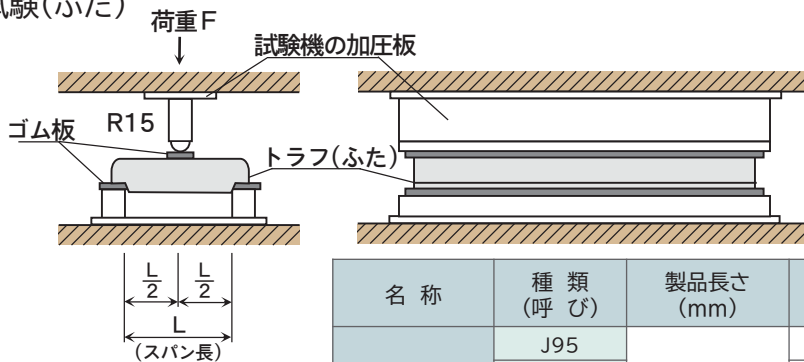
JRCケーブルトラフの参考強度

●製品強度試験(本体)

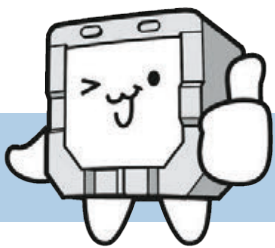


名称	種類 (呼び)	製品長さ (mm)	曲げ強度荷重(参考値) (kN)
JRC ケーブルトラフ 本体	J95	L=1000	2.0
	J150		
	J200		
	J200H		
	J300	L=500	1.0
	J430		
	J610	L=1000	2.0
	J120N		
	J150N	L=500	1.0
	J200N		
J300N			
	J300NH		

●製品強度試験(ふた)



名称	種類 (呼び)	製品長さ (mm)	試験スパン (mm)	曲げ強度荷重(参考値) (kN)	
JRC ケーブルトラフ ふた	J95	L=500	95	10.0	
	J150		150		
	J200		200		
	J300		300		
	J430		430		
	J610		610		
	J120N		140		13.0
	J150N		180		
	J200N	240			
	J300N	340			



まずは、お気軽にお問い合わせください

フジプレコン株式会社

本 社 〒470-2553 愛知県知多郡武豊町字四畝40-9
 TEL:0569-73-1728 FAX:0569-73-6618
 豊橋工場/営業本部 〒441-1115 愛知県豊橋市石巻本町字北入田2
 TEL:0532-88-3708 FAX:0532-88-6885
 東京営業所 〒114-0024 東京都北区西ヶ原1-56-12(第3ライデンビル5F)
 TEL:03-5974-3251 FAX:03-5974-3254
 西日本営業所 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島6-9-20
 新大阪GHビル202
 TEL:06-6195-5390 FAX:06-6195-5391
 E-mail info@fujiprecon.co.jp



Facebookで
「最新情報」発信中!!

フジプレコン 検索

<http://www.fujiprecon.co.jp/>